

VAP - TSAE RSO

Mission de Représentant Sécurité Opérationnelle

Conditions spécifiques et pré-requis :

- Maîtriser la langue française : niveau B1 - Être habilité TES M dans la fonction « Agent Sécurité du Personnel » - Titulaire d'une autorisation à circuler dans les emprises délivrée par leur employeur

Periodicité :

2 sessions par an

Certification/Habilitation visée :**Tout ou partie à distance :**

1

Durée (heures):

7

Durée (jours):

1

Lieu :**Nombre de stagiaire (max) :**

8

Nombre de stagiaire (min) :

1

Tarif HT / unité de facturation :

Tarif sur demande

Objectifs

- Décrire l'organisation générale et la gestion du RFN - Nommer les principes de la gestion, de l'espacement et de l'organisation des circulations ferroviaires. - Avoir des notions sur le fonctionnement du réseau ferroviaire - Maîtriser le processus, le rôle et responsabilité de chaque membre intervenant lors d'intervention sur des MOE externes en site exploité - Utiliser et appliquer les documents opérationnels lors des chantiers - Définir les acteurs et les documents de sécurité - Expliquer la mission du Représentant de la Sécurité Opérationnelle - Appliquer le circuit des autorisations - Évaluer les risques - Contrôler les procédures de sécurité adaptées aux risques

Description du stage

Valider les Acquis Professionnel sur le périmètre de la mission de Représentant Sécurité Opérationnelle

Contenu

-Introduction avec tour de table et adaptation en fonction des profils -Processus d'intervention des MOE Tiers en site exploités avec le rôle des différents intervenants de sécurité -Travail agent seul -Organisation du réseau ferroviaire -Les installations de Tractions électriques -Le risques électriques -Le risques de heurs par les circulations - Connaissances sur le cadre légal de la sécurité (Travaux réalisés par une entreprise extérieure) - Connaissances et évaluation des risques pour le personnel - Capacité à mettre en œuvre et contrôler les procédures de sécurité adaptées aux risques - Capacité à détecter les situations à risques, les modifications de conditions et à prendre les mesures conservatoires nécessaires.

Prérequis

- Maîtriser la langue française : niveau B1 - Avoir suivi une sensibilisation aux risques

ferroviaires dans les 3 dernières années. - Avoir suivi une sensibilisation aux risques ferroviaires dans les 3 dernières années ; - Réussir le test de positionnement en amont de la VAP - Avoir tenu un poste organisateur de travaux ferroviaires en milieu exploité

Méthodes mobilisées

- Explicative - Participative - Démonstrative - Interrogative

Modalités pédagogiques

- 1/2 journée : théorie - 1/2 journée : jeu de rôle et évaluation

Modalités d'évaluation

- Évaluation théorique - Évaluation pratique

Accessibilité:

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.