

## VAP - TES D HTI ABORDS - Niveau 2

TES D : Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations, périmètre abords de la voie - HTI A Niveau 2

**Conditions spécifiques et pré-requis :**

Pré-requis à l'habilitation : - Avoir plus de 18 ans - Avoir le niveau B1 (écrit et oral) de maîtrise de la langue française ; - Avoir suivi une sensibilisation aux risques ferroviaires SECUFER dans les 3 dernières années ; - Avoir suivi une formation TES M dans les 3 dernières années. - Avoir l'habilitation TSAE HTI Abords Niveau 1 avec une continuité suffisante de pratique de 6 mois

**Periodicité :**

2 sessions par an

**Certification/Habilitation visée :****Tout ou partie à distance :**

0

**Durée (heures):**

14

**Durée (jours):**

2

**Lieu :****Nombre de stagiaire (max) :**

8

**Nombre de stagiaire (min) :**

1

**Tarif HT / unité de facturation :**

Tarif sur demande

### Objectifs

1. Utiliser les instruction et consignes nécessaires à l'exécution des travaux ; le cas échéant, veiller à ce que les tâches soient exécutées conformément aux règles de l'art et aux normes en vigueur ; 2. Si nécessaire, se coordonner avec d'autres opérateurs de sécurité pour lesquels il effectue des prestations de services ou qui assurent pour son compte des prestations de services ; 3. Donner l'assurance à la fin de l'intervention que le fonctionnement et les caractéristiques des installations sur lesquelles l'intervention a été réalisée sont rétablis ou définir les restrictions de circulations nécessaires ; 4. Appliquer les procédures en cas d'accident, d'incident, ou de situation présentant un risque grave ou imminent ; 5. Appliquer les mesures de sécurité nécessaires afin de rétablir la situation normale.

### Description du stage

Formation TES D : Intervenir sur les composants critiques de l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations, périmètre de contrôle de la géométrie de la voie avant/après travail (sans intervention sur les composants critiques de la voie) sur des travaux pouvant engager les P0/P1/P2, en compléments des opérations ABORDS (TSAE HTI ABORDS)

### Contenu

- Sécurité des personnes - Constitutions de l'infrastructure et structure d'assise - Géométrie et Contrôle des Appareils de Voie - Condition d'application des travaux abords et autre que voies - Rôles et responsabilités HTI ABORDS - Process de suivi de la qualité

## **Prérequis**

- Avoir plus de 18 ans - Avoir le niveau B1 (écrit et oral) de maîtrise de la langue française ; - Avoir suivi une sensibilisation aux risques ferroviaires dans les 3 dernières années ; - Avoir suivi une formation TES M dans les 3 dernières années. - Avoir participé à la réalisation de la mission HTI A sur le terrain pendant 6 mois. - Un ordinateur équipé d'un logiciel de bureautique par stagiaire

## **Méthodes mobilisées**

- Expositive - Démonstrative - Participative - Interrogative

## **Modalités pédagogiques**

Alternance théorie et pratique

## **Modalités d'évaluation**

- Évaluation théorique en cours de formation : connaissances générales et spécifiques - Évaluation Pratique : 1. Mise en situation à l'aide d'un cas pratique, en salle 2. Conformité aux abords des Voies Ferrées, suite à la réalisation de travaux ", sous la forme d'une mise en situation réelle, sur plateforme ferroviaire, en présence de 2 évaluateurs, d'une durée de 1 heure, incluant la préparation et la restitution aux évaluateurs.

## **Accessibilité:**

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.