

## **TES C Responsable Planche Travaux (RPTx) sans mobile travaux - VAP**

TES C : Diriger la réalisation des travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords

**Conditions spécifiques et pré-requis :**

- Satisfaire aux exigences médicales définies par l'entreprise. - Maîtriser (parler, lire et écrire) suffisamment la langue française pour suivre la session de formation et les évaluations théoriques. L'article 7 de l'arrêté du 7 mai 2015 fixe la maîtrise de la langue française au niveau B1 - Satisfaire aux exigences de l'arrêté du 7 mai 2015 - Avoir suivi le module de formation ou un rappel lié à la connaissance générale de l'exploitation du système ferroviaire.

**Periodicité :**

- 1 session par an

**Certification/Habilitation visée :****Tout ou partie à distance :**

1

**Durée (heures):**

7

**Durée (jours):**

1

**Lieu :****Nombre de stagiaire (max) :**

4

**Nombre de stagiaire (min) :**

1

**Tarif HT / unité de facturation :**

Tarif sur demande

**Objectifs**

- Assurer la mission de RPTx sans mobile travaux - Assurer la mission de RPTx avec LAM - Assurer la mission de RPTx avec mobiles travaux (LAM + WA + TTx) - Assurer la mission de CCh sans mobile travaux - Assurer la mission de CCh avec mobiles travaux (LAM + WA + TTx)

**Description du stage**

TES C : Diriger la réalisation de travaux sur l'infrastructure ferroviaire ayant un impact sur la sécurité des circulations et assurer, en cours d'opération, la sécurité de l'exploitation sur la zone de travail et à ses abords. Assurer la mission de Responsable Planche-Travaux - RPTx - et Chef de chantier - CCh, sans mobile travaux.

**Contenu**

- Introduction avec tour de table et adaptation en fonction des profils - L'assurance chantier - L'organisation du chantier et les responsabilités des acteurs - Les systèmes d'espacement et de cantonnement des trains - Les procédés d'assurance-chantier, la DFV - Le bouclage en DFV - Les procédés d'assurance-chantier, la Geq - Les LAM et agents LAM - Les PN en travaux - Les trains-travaux

## **Prérequis**

- Avoir plus de 18 ans - Avoir le niveau B1 (écrit et oral) de maîtrise de la langue française ; - Avoir une autorisation SECUFER en cours de validité (moins de 3 ans depuis la date de délivrance de l'habilitation) - Réussir le test de positionnement en amont de la VAP - Avoir tenu un poste qui nécessite l'habilitation TES C RPTx sans mobile travaux en milieu exploité

## **Méthodes mobilisées**

- Expositive - Démonstrative - Participative - Interrogative

## **Modalités pédagogiques**

- Alternance théorie et pratique sur table

## **Modalités d'évaluation**

- Évaluation théorique - Évaluation pratique sur table

## **Accessibilité:**

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.