

## Conduite de train - fret

- Conduite de train grande ligne, en traction électrique et traction thermique. - Fondamentaux du système ferroviaire - Conduite en situation normale - Anomalie sur l'infrastructure - Anomalie sur le matériel roulant

**Conditions spécifiques et pré-requis :**

- Avoir plus de 18 ans - Avoir le niveau de langue française niveau B1 (lu, écrit, parlé) - Avoir un diplôme de niveau 5 minimum

**Periodicité :**

2 sessions par an

**Certification/Habilitation visée :**

**Tout ou partie à distance :**  
0

**Durée (heures):**

1 050,00

**Durée (jours):**

150

**Lieu :****Nombre de stagiaire (max) :**

12

**Nombre de stagiaire (min) :****Tarif HT / unité de facturation :**

Tarif sur demande

### Objectifs

Assurer la conduite des trains grande ligne

### Description du stage

- Fondamentaux du système ferroviaire - Conduite en situation normale - Anomalie sur l'infrastructure - Anomalie sur le matériel roulant

### Contenu

Alternance théorie au sein de l'organisme de formation et pratique au sein de l'entreprise ferroviaire.

### Prérequis

- 18 semaines de théorie au sein de l'organisme de formation, simulateur inclus - 12 semaines pratique sur les trains de l'entreprise ferroviaire

### Méthodes mobilisées

- Expositif - Démonstratif - Participatif - Interrogatif

### Modalités pédagogiques

Alternance théorie et pratique

### Modalités d'évaluation

- Évaluation théorique tout au long de la formation - Évaluation théorique finale, incluant un oral et un écrit

### Accessibilité:

N'hésitez pas nous contacter pour toute situation de handicap ou besoin d'adaptation de la prestation de formation.

Nous étudierons ensemble votre demande au cas par cas.